



34 L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ

PLAISANCE COLLABORATIVE

Une première Journée du droit

Comme l'hôtellerie, les taxis et tutti quanti, la plaisance est touchée par «l'ubérisation». La co-navigation (*type Vogavec moi, voir VV n° 542*) ou le «cobaturage» (à comparer au covoiturage) posent certaines questions juridiques, notamment en termes d'assurance et de fiscalité. Fort de ce constat, Jérôme Heilikman, fondateur et président de l'association Legisplaisance, organise le vendredi 3 juin à la faculté de droit de Nantes (amphithéâtre G), une première Journée du droit de la plaisance et du nautisme (JDPN) intitulée: «Le développement économique de la plaisance collaborative, quelle réglementation?» (inscriptions: www.legisplaisance.fr/journee_droit_plaisance_nautisme_vendredi_3_juin_2016). Traitées par des intervenants de grande qualité que l'on retrouve également dans le numéro 4 de la *Revue du droit de la plaisance et du nautisme* (www.legisplaisance.fr), trois parties sont au programme. La première traitera du cadre réglementaire de ces pratiques nautiques, en particulier côté concurrence. La deuxième évoquera le statut de la plaisance collaborative quant à son accès au domaine maritime, notamment les places de port en copropriété. Enfin, la troisième session étu-



Juriste maritime et président de l'association Legisplaisance, Jérôme Heilikman est l'organisateur de la JDPN.

diera les relations juridiques entre les navigants, en termes de contrats et de responsabilité, et dressera les perspectives d'avenir de ces activités. L'initiative est à saluer tandis que le flou le dispute à une ambiance houleuse en matière de possibles concurrences déloyales vis-à-vis d'un secteur déjà bien fragilisé. O. Chapuis

MERCI LOUIS. Créateur du Grand Prix de Douarnenez en 2000, Louis Urvois est décédé le 29 mars à 75 ans. Lors du Grand Prix Guyader, les équipages des Dragon rendront hommage à celui auquel ils doivent de se retrouver chaque année dans la baie. *Voiles et voiliers* s'associe à la peine de ses proches et des membres de la Société des régates de Douarnenez dont il fut le président.

ADIEU MAX. Dans les années 1970, il avait bouclé des tours du monde sur *Hispania*, yawl M de 15,50 mètres en bois moulé (dont un en solit) par le cap Horn. Graveleau est mort le 29 mars à 90 ans. En 1978, il avait écrit *L'Embellie sur le large* chez Arthaud.